

Automatyka gotowa w 2 minuty.

Dzięki systemowi VER automatyzacja bramy garażowej stała się bardzo prosta. Wystarczy połączyć szynę przenoszącą napęd z siłownikiem i automat jest gotowy do instalacji. VER jest szybki w instalacji i nie wymaga modyfikowania bramy, ponieważ montujemy go do nadproża i sufitu w połowie szerokości bramy. Wszystkie siłowniki serii VER są zasilane 24 V napięciem co czyni je nie tylko tanimi ale i bardzo bezpiecznymi.



Siłownik jest prosty w konstrukcji i montażu. Również szyny przenoszące napęd (dostępne w kilku wersjach) są od razu gotowe do użycia. Dostarczamy je w długościach odpowiadających różnym wysokościami bram.



Wewnątrz obudowy siłownika znajduje się przestrzeń do montażu karty i akumulatorów awaryjnych zasilających silnik podczas zaników napięcia sieciowego.



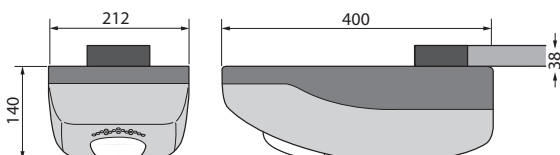
Całkowite bezpieczeństwo 24 V. Wbudowana w jednostkę płyta sterująca zasila silnik i wszystkie akcesoria niskim napięciem.

FUNKCJE GŁÓWNE

- SAMOKODOWANIE pomiędzy nadajnikiem i odbiornikiem.
- AMPEROMETRYCZNE WYKRYWANIE PRZESZKÓD: regulowane trymerem.
- ZATRZYMANIE RUCHU BRAMY za pomocą pilota.
- ZABEZPIECZENIE NIERUCHOMEJ BRAMY. Komendy otwórz/zamknij są ignorowane, jeżeli w świetle bramy znajduje się przeszkoda.
- ZASILANIE AWARYJNE dzięki podłączonej karcie V0670.
- Możliwość podłączenia LAMPY oświetlającej garaż.

DANE TECHNICZNE

Typ	V900E	V700E
Stopień zabezpieczenia	IP40	
Zasilanie	230 V 50/60 Hz	
Zasilanie silnika	24 V D.C.	
Moc maksymalna silnika	130 W	260 W
Pobór prądu silnika	6 A max.	8 A max.
Prędkość przesuwu	6 m/min	
Cykl pracy	50%	
Siła ciągu	500 N	850 N
Temperatura pracy	-20°C min. +55°C max.	

WYMIARY ZEWNĘTRZNE**SPECYFIKACJA INSTALACJI**